



STELLENAUSSCHREIBUNG

Die Arbeitsschwerpunkte des Instituts für Eisenbahnwesen und Verkehrssicherung liegen auf dem Gebiet der Betriebssteuerung von Eisenbahnen im Zusammenwirken mit den Systemen der Leit- und Sicherungstechnik. Charakteristische Forschungsgebiete sind die Weiterentwicklung von Betriebsverfahren und Regelwerken, die Sicherheitsbewertung von Leit- und Sicherungstechniken und Human Factors im Bahnbetrieb. Ferner gehört zu unserem Aufgabenspektrum die Entwicklung der betrieblichen Infrastruktur im Eisenbahnwesen und anderen spurgeführten Verkehrssystemen.

Wir suchen zum 1. März 2019 oder später eine bzw. einen

Wissenschaftliche Mitarbeiterin / Wissenschaftlichen Mitarbeiter

Ihre Aufgaben

- Bearbeitung von Forschungs- und Entwicklungsprojekten im Bereich der Leit- und Sicherungstechnik und der betrieblichen Regelwerke der Eisenbahnen.
- Mitwirkung bei Experimenten und Versuchsläufen in unserem Eisenbahnbetriebslabor.

Ihre Qualifikationen

- Ein abgeschlossenes sehr gutes oder gutes wissenschaftliches Hochschulstudium (Diplom o. Master) in den Fachgebieten Verkehrsingenieurwesen, Bauingenieurwesen oder anderen Studiengängen mit vergleichbarer eisenbahnbezogener Vertiefungsrichtung.
- Fundierte Kenntnisse des deutschen Bahnbetriebs, vertieftes Interesse an der Betriebstechnik der Eisenbahn; Aufgeschlossenheit zu ingenieurpsychologischen Themen ist erwünscht.

Unser Angebot

- Die Bezahlung erfolgt je nach Aufgabenübertragung und Erfüllung der persönlichen Voraussetzungen bis EG 13 TV-L.
- Vollzeitstelle für zwei Jahre mit der Möglichkeit der Verlängerung
- Die Möglichkeit zur eigenen Forschung mit dem Ziel der Promotion wird gegeben.

Weitere Auskünfte erhalten Sie unter der Telefonnummer 0531 / 391-94450 und im Internet unter <http://www.tu-braunschweig.de/ifev>.

Bewerbung

Der Arbeitsplatz ist grundsätzlich teilzeitgeeignet, sollte jedoch zu 100 Prozent besetzt sein.

Schwerbehinderte werden bei gleicher Eignung bevorzugt. Ein Nachweis ist beizufügen.

Die TU Braunschweig strebt in allen Bereichen und Positionen an, eine Unterrepräsentanz i. S. des NGG abzubauen. Daher sind Bewerbungen von Frauen besonders erwünscht.

Bewerbungskosten können nicht erstattet werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass nicht berücksichtigte Bewerbungen nur gegen einen adressierten und ausreichend frankierten Rückumschlag zurückgesandt werden können.

Ihre aussagekräftige Bewerbung richten Sie bitte bis zum 15. Dezember 2018 an:

Technische Universität Braunschweig
Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrssicherung
Universitätsprofessor Dr.-Ing. Jörn Pachtl
Pockelsstraße 3
38106 Braunschweig

Braunschweig, den 15. November 2018