



Mai 2017

Bachelorarbeit

Literaturrecherche zum Fahrbahneinfluss auf das Temperaturverhalten von Pkw-Reifen

Schlagwörter

Literaturrecherche, Fahrbahn, Reifen, Kraftübertragung, Temperatur, Thermodynamik, Wärmeübertragung

Hintergrund

Am Teilinstitut Fahrzeugtechnik wird das Kraftübertragungsverhalten von Reifen unter Berücksichtigung der Temperatur untersucht. Neben vielen anderen Einflussparametern hat die Fahrbahnbeschaffenheit Auswirkung auf das Temperaturverhalten eines Reifens.

Ziel der Arbeit

Ziel dieser Arbeit ist es, umfassend und strukturiert den aktuellen Stand der Forschung im Themengebiet des Fahrbahneinflusses auf das Reifen-Temperaturverhalten abzubilden. Diese Literaturrecherche erfordert eine sorgfältige Arbeitsweise. Sie verschaffen sich einen Überblick über die unterschiedlichen Literatur-Datenbanken und erstellen einen „Literatursuchplan“, aus dem Ihre Vorgehensweise hervorgeht. Sie lernen, strukturiert und nachvollziehbar wissenschaftlich fundierte Informationen zu einer definierten Thematik zu finden, Wichtiges von Unwichtigem zu filtern und die relevanten Punkte knapp und verständlich zusammenzufassen.

Teilaufgaben

- Einarbeitung in die Thematik
- Umfassende Literaturrecherche (Englisch, Deutsch)
- Arbeitsbegleitende Dokumentation und wöchentliche Aufbereitung und Durchsprache der Ergebnisse
- Dokumentation und Präsentation der Arbeit (auch auf Englisch möglich)

Voraussetzungen

- sehr gute Deutsch- und Englischkenntnisse
- sorgfältige und eigenständige Arbeitsweise
- Motivation und Interesse am Thema

Bewerbung

Wenn Sie Interesse an dieser Aufgabenstellung haben und Sie die entsprechenden Voraussetzungen mitbringen, freue ich mich über Ihre kurze Bewerbung (falls möglich inkl. Lebenslauf und Notenauszug) per E-Mail. Bei weiteren Fragen stehe ich gerne zur Verfügung.

Start: ab Juni 2017

Ansprechpartner: Lisa Weiß
Telefon: 0721 608 41745
E-Mail: lisa.weiss@kit.edu