

Abschlussarbeit

Inbetriebnahme eines Demonstratorfahrzeugs mit Lenkkraftunterstützung durch radselektive Antriebe

Projektbeschreibung:

Radselektive Traktionsantriebe ermöglichen durch gezieltes Verteilen der Antriebsleistung auf einzelne Räder eine energieoptimale Beeinflussung der Querdynamik des Fahrzeugs durch Variation vornehmlich längsdynamischer Größen. Das Projekt „e²-Lenk“ hat die Zielsetzung, durch die Nutzung radselektiver Traktionsantriebe an der gelenkten Achse, eine energieoptimale Lenkkraftunterstützung umzusetzen.

Im Rahmen des Projekts wird für den Funktionsnachweis ein Demonstratorfahrzeug im Maßstab 1:1,5 aufgebaut. Aufbau des Fahrzeugs ist weitestgehend abgeschlossen. Ziel dieser Arbeit ist die Inbetriebnahme dieses Fahrzeug.

Die Arbeit gliedert sich in folgende Teilaufgaben:

- Einarbeitung in das Projekt e²-Lenk
- Analyse des aktuellen Fortschritts
- Konstruktion und Fertigung fehlender Bauteile
- Methodische Feinabstimmung von Fahrwerk und Lenkung
- Durchführen erster Fahrversuche

Voraussetzungen:

- Gute Kommunikationsfähigkeit
- Fähigkeit zum selbstständigen Arbeiten
- Student/in mit Fachrichtung Maschinenbau
- Sehr gute Kenntnisse in PTC Creo
- Verständnis für fertigungsgerechtes Konstruieren



Beginn: Ab Sofort

Bei Interesse senden Sie mir bitte Ihre Bewerbungsunterlagen per Mail.

Ansprechpartner:

Name Philipp Kautzmann
Telefonnummer 0721/608-41752
E-Mail Philipp.Kautzmann@kit.edu