



Abschlussarbeit

Analyse von Modellen zur Prädiktion des längsdynamischen Fahrverhaltens



(Quelle: <http://www.autoexpert.md/divertisement/evenimente/bmw-festival-2016-afia-mai-multe-despre-cel-mai-tare-eveniment-auto-din-tara/>)

Motivation:

Für Kunden von BEVs (battery electric vehicle) ist die Kenntnis der realistischen Reichweite ein sehr wichtiges Element, um Vertrauen in die Technik zu schaffen und die begrenzte Reichweite optimal ausnutzen zu können. Für eine präzise Energieverbrauchsvorhersage ist die Kenntnis über das Fahrverhalten des Fahrers bezüglich seiner Geschwindigkeitswahl und seines Beschleunigungsverhaltens unerlässlich.

Ziel der Arbeit:

Im Rahmen dieser Arbeit sollen verschiedene Fahrermodelle analysiert und gegenübergestellt werden, die für den beschriebenen Anwendungsfall in Frage kommen.

Bewerbung:

Die Arbeit kann entweder in deutscher oder englischer Sprache verfasst werden. Bei Interesse an dem Thema würde ich mich über eine E-Mail mit Lebenslauf und aktuellem Notenauszug freuen.

Beginn: nach Absprache

Ansprechpartner: Tobias Straub M.Sc.
Email: tobias.straub@bmw.de