

## Bachelorarbeit

### Modellierung der Reifenverformung auf Basis von Prüfstandsmessungen



Der Reifen stellt das Bindeglied zwischen Fahrzeug und Straße dar, auf dessen Erforschung sich der Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik seit Jahrzehnten spezialisiert hat.

Im Rahmen dieser Arbeit sollen Messungen der Reifenverformung analysiert und ausgewertet werden. Ziel dieser Arbeit ist, in enger Zusammenarbeit mit den Betreuern ein empirisches Reifenmodell zu erarbeiten, das die Reifenverformung bei verschiedenen Luftdrücken, Radlasten und Geschwindigkeiten vorhersagen kann.

#### Ihre Aufgaben:

- Aufbereitung von Messdaten
- Auswertung der Messungen
- Ableitung eines empirischen Modells



#### Ihr Profil:

- Sie studieren Maschinenbau oder ein vergleichbares Fach
- Selbständiges Arbeiten bereitet Ihnen Freude
- Kenntnisse in MatLab vorteilhaft

An diesem spannenden Thema interessiert?  
Dann senden Sie mir eine kurze Bewerbung per Mail.  
Für weitere Fragen stehen wir gerne zur Verfügung.

Ansprechpartner:

Dipl.-Ing. Matthias Greiner  
Rintheimer Querallee 2  
Gebäude 70.04, Raum 212  
(0721) 608 – 4 6491  
[matthias.greiner@kit.edu](mailto:matthias.greiner@kit.edu)