

Bachelorarbeit

Modellierung des Wärmeübertragungsverhaltens eines PKW-Reifens

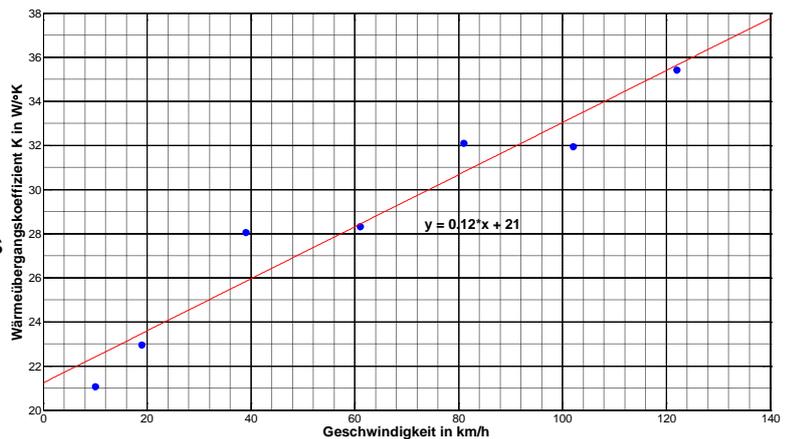
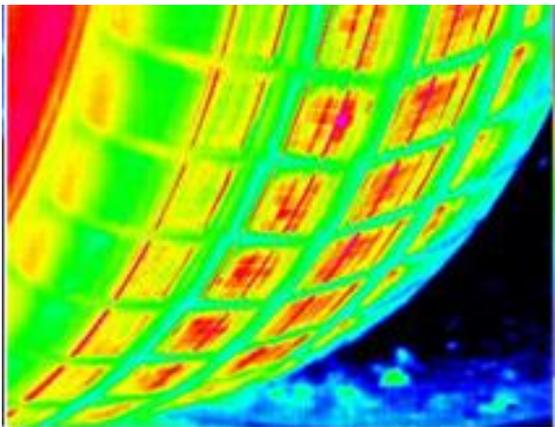


Im Rahmen eines aktuellen Forschungsprojektes, das sich mit dem Rollwiderstand von PKW-Reifen befasst, soll das Erwärmungsverhalten eines Reifens während einer Rollwiderstandsmessung auf dem Außentrommel-Flachbahn-Prüfstand untersucht werden.

Hierzu soll, basierend auf physikalischen Grundlagen und Messdaten, ein Modell entwickelt werden, das den Wärmeübergang zwischen Reifen und Umgebung beschreibt.

Ihre Aufgaben:

- Literaturbasierte Einarbeitung
- Auswertung der Prüfstandsmessungen
- Ableitung eines semiphysikalischen Modells



Ihr Profil:

- Sie studieren Maschinenbau oder ein vergleichbares Fach
- Selbständiges Arbeiten bereitet Ihnen Freude
- Kenntnisse in MatLab vorteilhaft

An diesem spannenden Thema interessiert?
Dann senden Sie mir eine kurze Bewerbung per Mail.
Für weitere Fragen stehen wir gerne zur Verfügung.

Ansprechpartner:

Dipl.-Ing. Matthias Greiner
Rintheimer Querallee 2
Gebäude 70.04, Raum 212
(0721) 608 – 4 6491
matthias.greiner@kit.edu