

# Bachelor/Masterarbeit

## Analyse, Auslegung und Konstruktion eines Lenkgetriebes für ein Versuchsfahrzeug

### Hintergrund

Die Vision des InnovationsCampus Mobilität ist die Entwicklung von Mobilitätsprodukten und Produktionstechnologien für eine nachhaltige, digitalisierte Mobilität der Zukunft. Die Ergebnisse der einzelnen Forschungsprojekte (E-Motor, Brennstoffzelle, Leistungselektronik, advanced Manufacturing...) werden in einem gemeinsamen Demonstratorfahrzeug zu Anschauungszwecken verbaut und in einem Versuchsträgerfahrzeug im Gesamtsystem validiert.



### Ziel der Arbeit:

Ziel der Arbeit ist die statische und dynamische Auslegung der Lenkung sowie die Konstruktion eines Lenkgetriebes für das einsitzige Fahrzeug.

### Aufgaben:

- Stand der Technik
- Analyse des Ist-Zustandes
- Skizzieren verschiedener Lösungskonzepte
- Methodische Lösungsauswahl
- Lieferantenidentifikation,
- 3D-Konstruktion, Ableiten von Fertigungszeichnungen



### Ihr Profil:

- Student einer technischen Fachrichtung (Maschinenbau, Mechatronik o. ä.)
- Affinität zur Fahrzeugtechnik
- Selbstständiges Arbeiten
- Kreativität

**Bei Interesse senden Sie uns bitte Ihre Bewerbungsunterlagen per E-Mail.**

**Start:** ab sofort / nach Absprache

**Ansprechpartner:** Dipl.-Ing. Till Böse  
Telefon: 0721 608-41746  
Email: [till.boese@kit.edu](mailto:till.boese@kit.edu)