

Wissenschaftliche Hilfskraft (m/w/d)

Unterstützung der Forschungsarbeiten zur Absicherung von radarbasierten Fahrerassistenzsystemen

Hintergrund:

Zur Beschleunigung der Entwicklung und Absicherung unterschiedlicher Stufen des autonomen Fahrens, werden im Forschungsprojekt „4dRTS2ViL“ Lösungen erarbeitet, die eine Absicherung neuester radargestützter Fahrerassistenzsysteme (FAS) an Fahrzeugprüfständen ermöglichen. Hierzu wird ein Radar-Ziel-Simulator für mehrere Objekte zur Stimulation der neuesten Generation von Radarsensoren mit Höhenauflösung (4D-Radar) entwickelt und in den Fahrzeugprüfstand integriert. Außerdem werden Verfahren zur anforderungsgerechten Berücksichtigung der prüfstandsbedingten Aufbaubewegungen am Gesamtfahrzeugprüfstand und deren Einfluss auf die Radarzielsimulation bei 4D-Radaren untersucht und entwickelt.

Ihre Aufgaben:

- Einarbeitung in den Themenbereich radarbasierte Assistenzsysteme und Fahrdynamik sowie Simulationssoftware zur Modellbildung (MATLAB/Simulink, CarMaker etc.)
- Mitarbeit am Fahrzeugprüfstand
- Aufbau und Adaption von Testszenarien in IPG CarMaker
- Modellbildung der Fahrdynamik am Prüfstand in der Simulationssoftware

Ihr Profil:

- Studierende der Fachrichtung Maschinenbau, Mechatronik, Elektrotechnik oder Informatik
- Vorkenntnisse in den Bereichen Fahrzeugtechnik, Technische Mechanik und Radartechnik sind von Vorteil
- Spaß daran, neue Aufgaben zu meistern und sich in neue Themenfelder einzuarbeiten

Bei Interesse senden Sie mir bitte Ihre Bewerbungsunterlagen per Mail.

Beginn: ab sofort

Die Arbeitsstunden sowie die Vertragsdauer können individuell abgestimmt werden.

Ansprechpartner: M. Sc. Clemens Kurz
Telefonnummer: 0721 608 41750
E-Mail: clemens.kurz@kit.edu