

Bachelorarbeit

Literaturrecherche zu Einflussfaktoren auf den Groove-Wander-Effekt



Bildquelle: Ergebnisbericht INGGO (ffg.at)

Hintergrund

Da durch das stetig steigende Verkehrsaufkommen auch die Lärmbelastung immer weiter zunimmt, rückt die Entwicklung rollgeräuschmindernder Betonfahrbahndecken immer mehr in den Vordergrund. Im Betonstraßenbau wird daher die Herstellung längsgerichteter, lärmarmen Texturen mittels Texturgrinding bzw. Texturgrinding mit Grooving als Alternative zu Waschbeton untersucht und erprobt. Bei diesem Verfahren werden in die Waschbetonoberfläche zusätzliche Längsrillen gefräst.

Neben den geräuschmindernden Effekten müssen hierbei auch die sonstigen Reifen-Fahrbahninteraktionen untersucht werden, um Zielkonflikte untereinander zu vermeiden. Es ist das Phänomen „Groove-Wander“ bekannt, das zu Reifen-Fahrbahninteraktionen und daraus folgend zu lateralen Kräften am Reifen und Irritationen des Fahrenden führen kann.

Ziel der Arbeit:

Im Rahmen der Abschlussarbeit soll Literatur zum Groove-Wander-Effekt untersucht werden. Es sollen Einflussfaktoren auf den Groove-Wander-Effekt analysiert werden und die Einflüsse sollen von anderen Irritationsquellen (Längsrillen, Spurrinnen, Markierungen ...) abgegrenzt werden.

Bewerbung:

Eine selbstständige Arbeitsweise sowie sehr gute Deutsch- und Englischkenntnisse sind erforderlich. Bei Interesse würde ich mich über eine kurze Bewerbungsmail mit Notenauszug freuen. Bei Rückfragen stehe ich gerne zur Verfügung.

Start: *ab sofort*

Ansprechpartner: M.Sc. Marius Staat
Telefon: 0721 608 45367
Mail: marius.staat@kit.edu