

Bachelorarbeit

Literaturrecherche zum Thema „Verbesserung des Fahrkomforts von elektrischen Antrieben“

Hintergrund

Im Rahmen des Industrieprojektes „NVH-optimierte Regelung einer elektrischen Antriebsachse“ soll eine Methode entwickelt werden, um mittels gezielter Ansteuerung der elektrischen Drehfeldmaschine das Schwingungsverhalten des Antriebsstranges zu verbessern. Dabei wird der Gesamtantriebsstrang von der Leistungselektronik über die E-Maschine, das Getriebe, das Differential bis hin zu den Abtriebswellen betrachtet.

Ziel der Arbeit:

Zur Unterstützung in diesem Projekt ist eine Literaturrecherche zum Thema „Verbesserung des Fahrkomforts von elektrischen Antrieben“ zu vergeben. Dabei soll der aktuelle Stand der Technik und der Forschung erarbeitet und ausgewertet werden. Besonderen Augenmerk gilt dabei Regelungsverfahren und Steuerungsmethoden.

Voraussetzung:

- Studium der Fachrichtung Maschinenbau, Elektrotechnik, Fahrzeugtechnik oder Vergleichbarem
- Erfahrungen im Bereich elektrischer Antriebe wünschenswert aber nicht zwingend erforderlich
- Selbstständige Arbeitsweise
- Motivation und Interesse an aktuellen Forschungsthemen mitzuarbeiten

Wenn Sie Interesse an einer Abschlussarbeit im Umfeld der Elektromobilität haben und die entsprechenden Voraussetzungen mitbringen, würde ich mich über eine kurze Bewerbung (Lebenslauf, Notenauszug) per E-Mail freuen

Start: *ab sofort*

Ansprechpartner: Matthias Vollat M.Sc.
Telefon: (0721) 608-45367
Email: matthias.vollat@kit.edu

