

# Bachelorarbeit

## Nachhaltigkeitsbetrachtung einer texturierten Betonfahrbahnoberfläche



Bildquelle: Ergebnisbericht INGGO (ffg.at)

### Hintergrund

Da durch das stetig steigende Verkehrsaufkommen auch die Lärmbelastung immer weiter zunimmt, rückt die Entwicklung rollgeräuschmindernder Betonfahrbahndecken immer mehr in den Vordergrund. Im Betonstraßenbau wird daher die Herstellung längsgerichteter, lärmarmen Texturen mittels Texturgrinding bzw. Texturgrinding mit Grooving als Alternative zu Waschbeton untersucht und erprobt. Bei diesem Verfahren werden in die Waschbetonoberfläche zusätzliche Längsrillen gefräst.

Im Rahmen dieser Arbeit soll das Verfahren unter Nachhaltigkeitskriterien betrachtet und analysiert werden und mit anderen Fahrbahnoberflächen verglichen werden. Ein Bezug zum Fahrzeugeinfluss soll hergestellt werden.

### Ziel der Arbeit:

Im Rahmen der Abschlussarbeit soll Literatur zum Betonstraßenbau untersucht werden. Es sollen Nachhaltigkeitskriterien (Kosten, Lärm, Abrieb, Liegedauer, ...) identifiziert werden und mit anderen Oberflächen und Texturierungen verglichen werden.

### Bewerbung:

Eine selbstständige Arbeitsweise sowie sehr gute Deutsch- und Englischkenntnisse sind erforderlich. Bei Interesse würde ich mich über eine kurze Bewerbungsmail mit Notenauszug freuen. Bei Rückfragen stehe ich gerne zur Verfügung.

**Start:** *ab sofort*

**Ansprechpartner:** M.Sc. Marius Staat  
Telefon: 0721 608 45367  
Mail: [marius.staat@kit.edu](mailto:marius.staat@kit.edu)