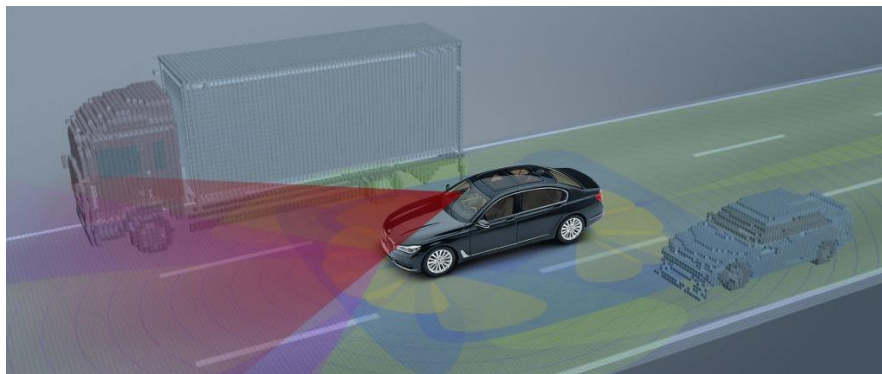


Abschlussarbeit

Entwicklung von Auslegungskriterien für die Parameteroptimierung hochautomatisierter Fahrfunktionen



(Quelle: <https://auto360.de/die-level-des-autonomen-fahren/>)

Motivation:

Im Zuge der bevorstehenden Markteinführung hochautomatisierter Fahrfunktionen (SAE Level 3) ergeben sich neue Herausforderungen bei der Auslegung und Applikation der angebotenen Systeme. Um den gestiegenen Anforderungen gerecht zu werden, sollen zukünftig automatisierte Applikationsmethoden zum Einsatz kommen. Das sich in dem Zusammenhang ergebende Optimierungsproblem lässt sich nur dann effizient und zielführend lösen, wenn es über hinreichend genaue Nebenbedingungen und Zielgrößen verfügt.

Ziel der Arbeit:

Im Rahmen dieser Arbeit sollen Auslegungskriterien und –restriktionen erarbeitet werden, die das Zielverhalten der zu applizierenden Funktion ausreichend genau abbilden. Dabei sollen sowohl rechtliche Rahmenbedingungen als auch komfort- und sicherheitsrelevante Aspekte berücksichtigt werden.

Bewerbung:

Die Arbeit kann entweder in deutscher oder englischer Sprache verfasst werden. Bei Interesse an dem Thema würde ich mich über eine E-Mail mit Lebenslauf und aktuellem Notenauszug freuen.

Beginn: nach Absprache

Ansprechpartner:

Nicolas Fraikin (M. Sc.)
Email: Nicolas.fraikin@bmw.de