

# Bachelor-/Master-/Abschlussarbeit

## Kostenpotenziale von autonomem Fahren und neuen Mobilitätskonzepten für Carsharing



Bildquelle: [www.daimler.com](http://www.daimler.com)

Sharing-Fahrzeuge stellen einen wichtigen Baustein für die Multimodalität dar, die aktuell für Ziele wie Reduzierung der Emissionen, Platzgewinn in Städten und Verbesserung des Verkehrsflusses vorangetrieben wird. Trotz ihrer schon erforschten Vorteile begegnen die Sharing-Angebote aktuell aber auch Herausforderungen, wobei Kosten sowie Profitabilität hierbei zwei wichtige Faktoren darstellen. Autonomes Fahren und neue Mobilitätskonzepte können in der Zukunft diese zwei Faktoren bei Carsharing stark beeinflussen.

Infolge dieser Arbeit sollen die möglichen Einflüsse von autonomem Fahren und zukünftiger Mobilitätskonzepte auf die Kostenstruktur von Carsharing und dessen Profitabilität untersucht werden. Die Ergebnisse dieser Untersuchung werden anschließend auf bestimmte Mobilitätsszenarien angewendet, um die Durchführbarkeit dieser Szenarien zu beurteilen. Der Fokus dieser Arbeit liegt besonders auf Sharing-Angeboten mit drei- und vierrädrigen Klein- und Kompaktfahrzeugen.

### Die Arbeit gliedert sich in folgende Teilaufgaben:

- Recherche über Kostenstrukturen von Carsharing-Angebote und aktuellen Preisungsstrategien unterschiedlicher Sharing-Anbieter
- Quantitative Darstellung von Kostenbausteine anhand (max. drei) aktueller Sharing-Angebot-Beispiele
- Analyse von möglichen Effekten der SAE-Level-4&5 des autonomen Fahrens auf die Kosten und Profitabilität der Sharing-Angebote
- Identifizierung von möglichen weiteren Einflussfaktoren, die durch neue Mobilitätskonzepte zustande kommen und diese Kostenbausteine beeinflussen können
- Anwendung der Ergebnisse, um die Profitabilität von Carsharing in zwei Szenarien bei einem konkreten zukünftigen Mobilitätskonzept zu untersuchen

### Voraussetzungen:

- Studium der Fachrichtungen Wirtschaftsingenieurwesen, Maschinenbau oder ähnliches
- Kenntnisse in den Bereichen Kostenrechnung und Kostenabschätzung erforderlich
- Kenntnisse in den Bereichen Sharing-Dienste und zukünftige Mobilitätskonzepte wünschenswert
- Selbstständiges Arbeiten, Kommunikations- und Teamfähigkeit

**Beginn: ab sofort**

**Arbeitsort: Karlsruhe/Home Office**

**Dauer: 3 bis 6 Monate (je nach Prüfungsordnung)**

Bei Interesse senden Sie mir bitte Ihre Bewerbungsunterlagen per Mail.

### Ansprechpartner:

Kutay Yüksel  
Tel.: 0721 608 45327  
E-Mail: [kutay.yueksel@kit.edu](mailto:kutay.yueksel@kit.edu)