

Dezember 2017

Abschlussarbeit BA

Konzeption der Reinigung eines spikebestückten IPS Fahrbahnsegmentes außerhalb des Reifenfahrbahnkontaktes im Versuch

Keywords:

Literaturrecherche, Kenngrößendefinition, Vergleich und Bewertung, Konzeption

Motivation:

Vor allem im Nutzfahrzeugsektor spielt die Langlebigkeit der verbauten Komponenten aufgrund von hohen Leistungsansprüchen der Betreiber eine übergeordnete Rolle. Der über die Laufleistung geschädigte Laufstreifen soll dennoch zuverlässig Längs- und Seitenkräfte übertragen, um die Fahrsicherheit stets zu gewährleisten. Am Institut für Fahrzeugsystemtechnik des KIT wird an der Übertragbarkeit der Schädigungsmechanismen von Schlechtwegstrecken auf einen Prüfstandtest geforscht, sodass für diesen Prüfstandtest ein Reinigungssystem für den Reifenantrieb konzipiert werden soll.



[netech Laserreinigung]

Ziel der Arbeit:

Im Rahmen dieser Abschlussarbeit soll eine umfangreiche Literaturrecherche durchgeführt werden, mit derer vorhandene Reinigungssysteme (Bürsten, Laser, ...) identifiziert und verglichen werden sollen. Durch die Bestimmung geeigneter Kenngrößen sollen die Reinigungssysteme klassifiziert und auf Ihre Eignung für den speziellen Anwendungsfall bewertet werden. Anschließend soll das empfohlene Reinigungssystem für die Verwendung am KIT eigenen Innentrommelprüfstand konzipiert werden.

Bewerbung:

Die Arbeit ist theoretischer Art und wird umfangreich vom Betreuer unterstützt. Sie kann in Deutsch oder Englisch verfasst werden. Bei Interesse zur Arbeit bitte die Bewerbung (kurzes Anschreiben mit Darlegung etwaiger Qualifikationen, CV und Notenauszug) an den Ansprechpartner senden bzw. bei Fragen direkt ansprechen.

Start: *ab sofort*

Ansprechpartner:

M.Sc. Michael Foitzik

Telefon: 0721 608 45370

Email: michael.foitzik@kit.edu