

Abschlussarbeit MA

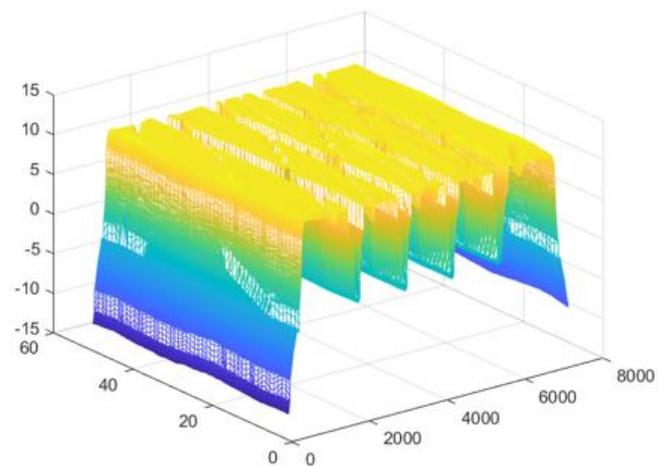
Evaluation und Optimierung einer Bewertung von Reifenscans

Keywords:

Vergleich und Optimierung von Bewertungs- und Scanmethoden
Statistische Datenanalyse, Regressionsanalyse, Signifikanzbewertung

Motivation:

Am Institut für Fahrzeugsystemtechnik des KIT wurde eine Messeinrichtung aufgebaut, die es ermöglicht, den Zustand der Reifenoberfläche aufzuzeichnen. Hierfür ist ein Triangulationslaser an einer Linearführung angebracht, der über die Reifenbreite positioniert werden kann. Ein zweiter Motor ermöglicht die Rotation des Rades. Mit dieser einfachen, aber zielführenden Konstruktion wird die Reifenoberfläche aufgezeichnet, um den Zustand des Reifens für spätere Forschungsvorhaben bewerten zu können.



Ziel der Arbeit:

Im Rahmen dieser Abschlussarbeit soll eine Mess- und Bewertungsmethodik bewertet optimiert und weiter entwickelt werden, die die Schädigung der Reifenscans analysiert.

Voraussetzungen:

Hohe Eigenmotivation (Aufnahme zahlreicher Reifenscans erforderlicher), selbstständige Arbeitsweise, Programmiererfahrung - vorzugsweise mit MATLAB – so wie Erfahrung mit der Datenanalyse sind zwingend notwendig.

Bewerbung:

Die Arbeit ist theoretischer Art und wird umfangreich vom Betreuer unterstützt. Sie kann in Deutsch oder Englisch verfasst werden. Bei Interesse zur Arbeit bitte die Bewerbung (kurzes Anschreiben mit Darlegung etwaiger Qualifikationen, CV und Notenauszug) an den Ansprechpartner senden bzw. bei Fragen direkt ansprechen.

Start: *ab sofort*

Ansprechpartner:

M.Sc. Michael Foitzik
Telefon: 0721 608 45370
Email: michael.foitzik@kit.edu